



Police et politiques cyclables

Entre sécurité, mobilité et proximité : retours d'expériences



Union des Villes
et Communes
de Wallonie asbl



Webinaire - 23 novembre 2022

Nos invités

David STEVENS

Zone de police
Bruxelles-Capitale - Ixelles

Boris NASDROVISKY

SPW MI

Benoît LIBERT

Zone de police Mariemont

Cédric BERTRAND

Zone de police Hesbaye-Ouest



Menu de la séance

01

Favoriser les politiques cyclables au niveau local

02

Brigade cycliste

03

La sécurité aux abords des écoles



01

02

03

Favoriser les politiques cyclables au niveau local

Boris NASDROVISKY

SPW MI



01

02

03

Retour d'expérience

Brigade cycliste : une police de proximité qui ne s'improvise pas

David STEVENS - Cédric BERTRAND

ZP Bruxelles-Capitale - Ixelles - ZP Hesbaye Ouest





David STEVENS
Chef de service
Police Bruxelles-CAPITALE



Que fait la brigade cycliste ?

1

- La protection des usagers actifs
- Fluidité et sécurité des transports publics
- Gestion des zones piétonnes + dispositif anti-terro

2

- Visible, accessible et présente

3

- Lutte contre les nuisances



?

Wat doet
de
fietsbrigade

?

!!

- What to do?



Vision sur la façon de s'attaquer au problème

Identification



Prévention



Répression



Suivi



Une verbalisation
hasardeuse ?



#NotOK



REACTION de la police

**choose
your
battles.**



Établir des priorités :



danger

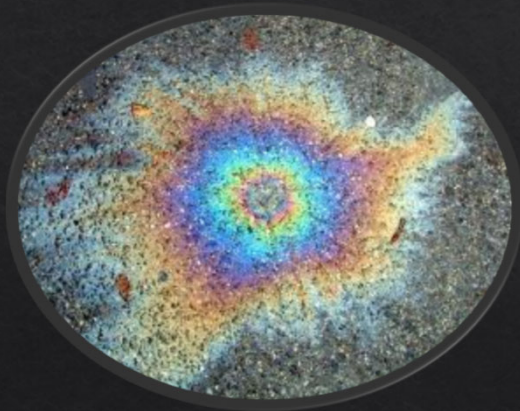


ego

gêne

REACTION de la police

Principe tache d'huile



Communication



Persévérer



La brigade cycliste de Bruxelles-Ixelles a verbalisé près de 90.000 infractions en 2021

La brigade cycliste de Bruxelles-Ixelles a verbalisé de 87.757 infractions relatives à la circulation au cours de l'année 2021, a annoncé vendredi la zone de police locale.

belga Agence



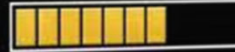
Publié le 28-01-2022 à 11h09



Résultats



2022



LOADING..

L'objectif n'est pas non plus de battre des records, mais plutôt d'améliorer la qualité de vie. Et ça semble fonctionner.

— DAVID STEVENS, DIENSCHEF FIETSBRIGADE



FUTURE PLANS



'Meer boetes, minder criminaliteit'

DAVID STEVENS
VAN DE FIETSBRIGADE



CARLA DEJONGHE
VOORZITTER VGC-RAAD
'De politiek is vernieuwd'

ROGER NOLS
EEN DONKERE BLADZIJDE IN DE
BURGEMEESTERSGESCHIEDENIS
'Geen minuut stilte bij zijn dood'

PERSONNE NE RÉDIGE AUTANT D'AMENDES, ET POURTANT LES BIKERS SONT LES PLUS POPULAIRES.

NEDER-OVER-HEEMBEEK/HAREN

De fietsbrigade van de politiezone Brussel-Hoofdstad Elsene breidt uit naar deelgemeenten Haren en Neder-over-Heembeek.

ROBIN DE BECKER

Vol goede moed en goesting kruipen Emilie De Preter (34) en haar collega Elke Put (34) de fiets op in Neder-over-Heembeek. Samen vormen ze er de nieuwe fietsbrigade die ook actief zal zijn in Haren. Zo heeft de politiezone Brussel-Hoofdstad Elsene nu ook in alle uithoeken een actieve fietsbrigade. En hoewel ze nog maar met twee zijn, is het de bedoeling om een team van zes op de been te brengen. "Ik had zin in een nieuwe uitdaging", vertelt Elke Put. "Na vijftien jaar op de interventiedienst had ik nood om nog wat meer in contact te

komen met de mensen. Als je bij de interventiedienst werkt, kom je immers vaak in slechte omstandigheden ter plaatse. Bij de fietsbrigade zijn de mensen meestal blij om ons te zien. Het is een heel andere sfeer."

Haar collega Emilie treedt haar daarin bij. "Ook ik doe dit om het contact met de burgers terug te vinden. Als biker is je job bovendien enorm gevarieerd."

In tegenstelling tot de fietsbrigade in het stadscentrum van Brussel zal deze brigade niet enkel de focus leggen op verkeersinbreuken. "Ze zullen bijvoorbeeld ook op interventie moeten", zegt korpschef Michel Goovaerts.

Brussels burgemeester Philippe Close (PS) toont zich tevreden met de nieuwe brigade. Hij stond erop dat ook Haren en Neder-over-Heembeek niet uit de boot vielen. "Want als er één ding



De nieuwe bikers Elke (rechts) en Emilie in actie.

wel duidelijk is geworden, dan is het wel dat de fietsbrigade veruit de populairste groep agenten is bij de mensen op de straat. Nochtans schrijven zij de meeste boetes uit", lacht Close. Dat laatste blijkt uit de indrukwekkende cijfers die de bikers voor 2019 kunnen

voorleggen. Op een heel jaar tijd schreven ze meer dan 84.000 boetes uit. De prioriteit lag daarbij op de bescherming van de zwakke weggebruiker met iets meer dan 42.000 boetes. Het gaat dan vooral om foutparkeerders op fiets- en voetpaden of rijden in de voetgangerszone.



Faits divers ?

Theory

The
BROKEN WINDOWS THEORY
holds that in environments
where small problems go
unaddressed, crime and
disorder will follow.

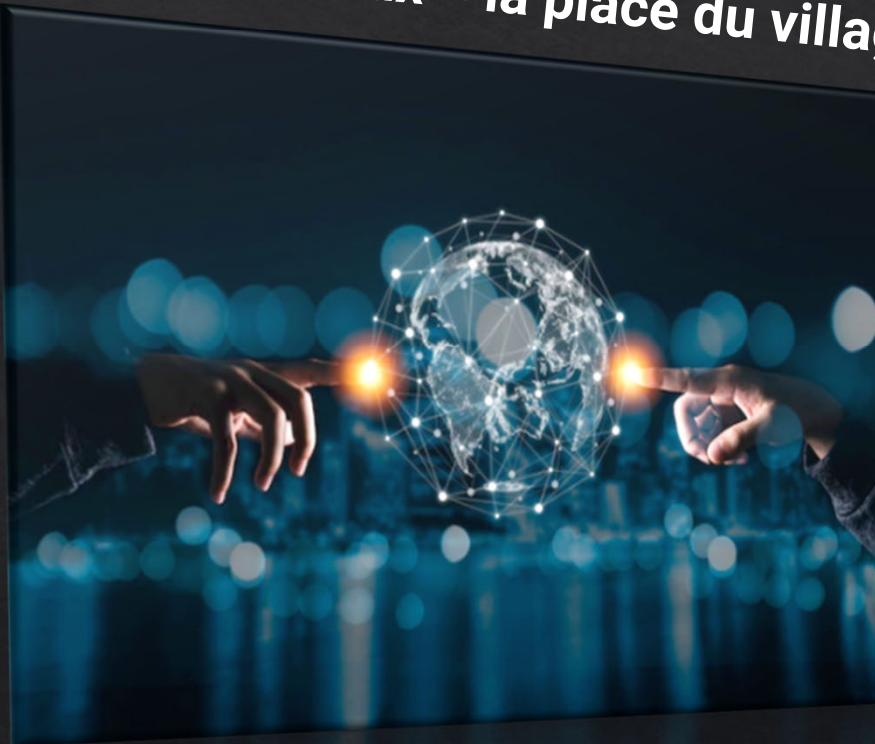


CRIMINAL JUSTICE

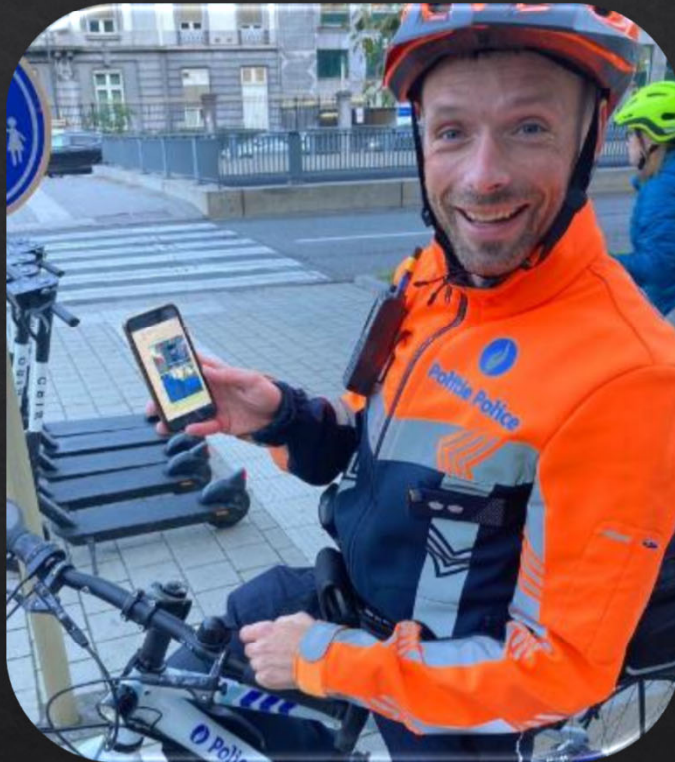
Les gardiens de la petite norme



Médias sociaux = la place du village 2.0



The network always wins!



Support

Campagnes

#convivialitédansletrafic
#lasécurité routièrè
#goforzero

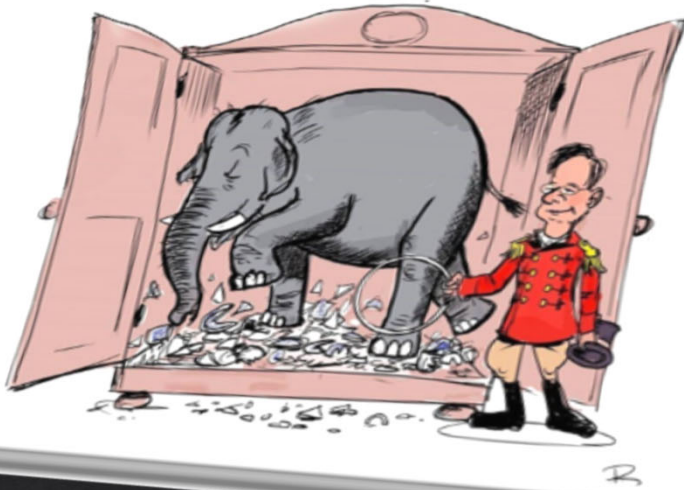
La presse



Évolution de notre société/changement de mode

19

L'ÉLÉPHANT DANS LE MAGASIN DE PORCELAINES





Éviter
les amendes ?



LE SITE QUI DÉNONCE LES CONTRÔLES DE POLICE LANCE UNE CAMPAGNE CONTRE L'ALCOOLISME AVEC LA POLICE

VEILIGHEID BRUSSEL 22/12/2019 SG © BRUZZ DELEN: f t e



© 'Alertes Contrôles De Police - Infos Bruxelles' | De Facebookpagina 'Alertes Contrôles De Police - Infos Bruxelles' hoopt met deze sensibiliseringscampagne de aangeschoten automobilist weg te houden van het stuur tijdens de kerstperiode.



Histoire de la patrouille cycliste



Histoire de la patrouille cycliste

- 1818 - 1829 : Angleterre (*Police métropolitaine*)
 - ◊ vélo comme alternative aux patrouilles à pied.
- 1869 : États-Unis ("*Illinois boneshakers*")
 - ◊ Des vélos lourds, inconfortables et coûteux
- 1888 : Invention du pneu avec chambre à air
- 1893 : États-Unis/Canada (*Philadelphie, Brooklyn, Cincinnati, Chicago, Ottawa, Winnipeg,...*)
 - ◊ Les premières bicyclettes sous forme moderne
- 1895 : États-Unis ("*New York scorcher squad*")
 - ◊ Spécialité : attraper les chevaux fugueurs et les chauffards à vélo.



Histoire @ BXL

- 1998 : Bikers PolBruNo
- 1999 : Bikers B-Ouest
- 2005 : Bikers PolBru
- 2007 : Bikers Monty
- La plus récente : Bikers Marlow
- En développement: Bikers BruMi



Police orientée v/l communauté

- Une police orientée vers la communauté
- Officiellement intégrée à la Belgique depuis 2003 (*après réforme*)
- 5 piliers
 - ◇ Orientation externe
 - ◇ Travail orienté vers la résolution de problèmes
 - ◇ Partenariat (interne + externe)
 - ◇ Justification
 - ◇ L'implication capable
- Un climat idéal pour le développement des brigades cyclistes !



Avantages de la patrouille à vélo

- Visible - Approachable
- Grande disponibilité pour l'action - Déployable dans n'importe quel domaine
- Entendre - Voir - Sentir - Ressentir
- Grande autonomie - Flexible dans le trafic
- Respectueux de l'environnement - Bon marché
- Activité physique - Santé.
- Effet de surprise
- ...



Zone de déploiement

- 24/24 - 7/7 >>> Tout le territoire
- Dynamique (adapté à l'événement ou au phénomène)
- Mobile (en uniforme ou en civil)
- Des missions tant judiciaires qu'administratives
- En toutes circonstances



Tâches possibles

- Surveillance préventive
- Interventions (non) urgentes
- Lutte contre les nuisances
- Patrouille dans les zones interdites aux voitures et les zones de loisirs
- Actions PZS
- Manifestations, événements et accompagnements
- Convivialité dans le trafic + application de la loi
- Surveillance générale de la mobilité / rénovation urbaine
- Surveillance des vacances
- Fermeture efficace et rapide des rues en cas de manifestation spontanée, faits judiciaires ayant un impact social,...



Tâches possibles

- Éducation routière
- Assistance aux recherches dans les parcs, forêts, expulsions de parkings, gares, ...
- Mise en place du périmètre de confinement (arrestations de groupe, ...)
- Établir un périmètre de dégagement du trafic, organiser une déviation (temporaire) du trafic en cas d'irrégularités (incendie, alerte à la bombe, manifestation, rassemblements, etc.)
- Escorter les services de secours à travers une foule
- Participation RIQ
- ...



Profil Biker

- Homme - femme : 18 - 65 ans
- Sportif et prêt à faire du vélo tous les jours
- Expérimenté par POC - Social
- Orienté client - indépendant
- Positif - motivé
- Déployable de manière flexible



Formation

- Formation de base vélo des services de police tout terrain
- Journées de formation (5 à 6/an)
- Formation complémentaire (interne/externe)
- Participation à des événements/ateliers
- Formation en cours d'emploi !



Équipement/matériel

- Équipement d'été - d'hiver - de pluie
- Vélo de service
- Armement
- Sécurité



Vêtements d'été

- Shorts
- Polo
- Casque
- Lunettes de cyclisme (solaires)
- Gants d'été
- Chaussures adaptées - basse



Vêtements d'hiver

- Pantalon long
- Veste (softshell - windstopper)
- K-Way
- Casque - lunettes
- Gants d'hiver
- Chaussures adaptées - haute
- Sous-vêtements thermiques



Vêtements de pluie

- Pantalon de pluie
- K-Way
- Casque (housse de casque)
- Lunettes de cyclisme
- Gants imperméables
- Chaussures imperméables



Vélo de service

- Vélo (+ striping) pour tous les terrains
- Pneus larges semi-slick
- Freins solides
- Bons engrenages
- Bon éclairage
- Un solide antivol pour vélo
- Option : porte-bagages + sac/pneus d'hiver



Sécurité

- Casque de protection - lunettes
- Vêtements réfléchissants
- Gants
- Éclairage (performant - solide)
- Un antivol solide
- Equipement radio adapté
- Gilet pare-balles
- Bonne formation



Préparation de la patrouille

- Mode de vie sain
- Boire suffisamment (de l'eau)
- Condition physique/entraînement
- Étirements
- Régler correctement le vélo
- Vérification météo
- Contrôle du matériel
- ...



#tousensemble #convivialitédansletrafic





?

QUESTIONS





Merci pour votre attention !

Brigades cyclistes

Déroulement de la présentation:

- Notre zone de Police.
- Les étapes clefs :
 1. Pourquoi ?
 2. Collège/Conseil de Police
 3. Missions/Tâches
 4. Achats/Analyse de risque
 5. Note de service/Mise en service
- Retours
- Evaluation
- Questions ?

Notre zone de Police:

PZS 2014-2020:

- Zone pluricommunale composée de 6 communes
- 240 km²
- 37 000 habitants
- 25 km du Nord au Sud et 15 km d'Ouest en Est
- +/- 1 000 km de voiries
- Nombreuses routes de campagne et chemins de remembrement
- Réseau important de voies de mobilité douce (RAVEL, chemins F99C...)
- Parc naturel Burdinale - Mehaigne : balades vtt, pédestres, marché du terroir
- RAVeL qui traverse toute la zone du Nord au Sud
- Nombreuses initiatives à vocation touristique d'un jour dans les diverses communes : petits marchés, brocantes, ...



Les étapes clefs :

1. POURQUOI ?

- ATOUTS :
 - Accessibilité, visibilité, convivialité
- VOLONTE POLITIQUE :
 - Mobilité douce, demande citoyenne, bleu (orange) dans les rues
- VOLONTE INTERNE:
 - Personnel, des partenaires, etc.



Les étapes clefs :

2. PRÉSENTATION AU COLLÈGE/CONSEIL DE POLICE :

Par le CZ :

Dossier reprenant les motivations/atouts ainsi qu'une évaluation budgétaire

→ Accord de principe + budget

Les étapes clefs :

3. MISSIONS/TÂCHES :

Groupe de travail : CZ, MP, chefs de service

- Travail de quartier
- Patrouille prévention
- Encadrement évènements
- Sécurité routière

Les étapes clefs :

48

4. ACHATS/ANALYSE DE RISQUE :

Groupe de travail : MP, chefs de service, conseiller en prévention (3 feux verts)

- Détermination des besoins en collaboration avec revendeurs ()
- Détermination des exigences techniques avec le conseiller en prévention

- Fiches techniques, cahier des charges : budget
- Conseil de Police pour validation de l'achat
- Collège de Police pour choix des fournisseurs à consulter
- Appel d'offres
- Désignation des fournisseurs par collège de Police

- Analyse de risque



5. NOTE DE SERVICE/ MISE EN SERVICE :

- Note de Service :
 - Rédigée par chefs de sv et validée par le CZ et CCB
 - Diffusée et expliquée vers utilisateurs
- Mise en service :
 - Présentation presse et communication vers les partenaires

• L'AMÉUSE

★ | ABONNÉS Deux VTT à assistance électrique pour les policiers de la zone Hesbaye-Ouest

Par **L.B.**
L'ACTU DE HUY WAREMME | Publié le 17/06/2022 À 13:59

La zone de police Hesbaye-Ouest vient de se doter de deux VTT à assistance électrique pour le service quartier. Pour plus d'accessibilité et de confort pour agents de quartier.



▲ Une patrouille a déjà été effectuée sur Hannut. D.R.

Retours :

50

+ de 1 500 km depuis Avril



Ecole communale de Wasseiges • [Suivre](#)

20 h · 🌐

La semaine de la mobilité, c'est aussi à l'école communale de Wasseiges !



👍 11



Eric Mottet est avec **Alexandre Morrenne** et 15 autres personnes.

1 j · 🌐

Les 1000 km du Fair-play, c'était juste incroyable. On a vécu une journée inoubliable. J'avais envie de remercier de nombreuses personnes : le Panathlon, les élèves, les parents, les encadrants, les sportifs, les directions et les enseignants de chaque école, la patrouille cyclistes de la police de Hannut, les signaleurs d'Orp.

MERCI 🙌👍

[#lefairplayestunsport](#)



👍❤️ 70

13 commentaires · 8 partages

Evaluation permanente du projet

À court terme :

- Mode de fonctionnement
- Equipements
- Périodes d'utilisation

À long terme :

- Extension du projet
- Engagement de personnel
- Nouveaux achats
- Nouvelles missions



Zone de Police Hesbaye-Ouest

Braives – Burdinne – Héron – Hannut – Lincé – Wasseiges

Martinaux Nicolas, INPP
Bertrand Cédric, INPP

019/65.95.00

ZP. Hesbayeouest.quartier@police.belgium.eu

01

02

03

Retour d'expérience

La sécurité aux abords des écoles

Benoît LIBERT
ZP Mariemont





Zone de Police de Mariemont
Service Roulage Sécurité Routière
Inspecteur Principal Benoît LIBERT



La ZP Mariemont en chiffres :
catégorie 3

141 membres ops

9 membres service circulation dont 5 motocyclistes

4 communes (16 villages)

60 établissements scolaires

Service roulage fonctionne en 2 shifts : 7/15 et 13/21

Qui permettent notamment de garantir un service spécifique « école », qui permettent notamment de garantir un service « école » tout au long de l'année, avec thématiques transversales spécifiques lors des rentrées scolaires



Objectifs :

- Réduire les accidents
- Diminuer les incivilités
- Atténuer le sentiment subjectif d'insécurité
- Augmenter la sécurité des usagers faibles
- Assurer la fluidité de la circulation
- Améliorer le vivre ensemble



Processus d'évaluation

- Identifier le problème : globalité
- Piste de solutions ?
- Faisabilité (coûts, personnels, ...)
- Choix de l'action
- Exécution
- Evaluation et rendre compte



Partenaires

- Service Proximité
 - Direction opérationnelle
 - Brigade cycliste
 - Service comm' zonal
 - ...
- Etablissements scolaires
 - Administrations communales
 - Presse
 - Go vélo
 - Associations de parents d'élèves
 - ...



Action rentrée scolaire 2022-2023 Morlanwelz

59

- Lieu : plateau Warocqué Morlanwelz
- Choix de l'action : folders "Parents soyez, vous-aussi acteurs"
- Membres engagés par jour : 2 motocyclistes + 8 INP de proximité
- Coûts spécifiques : impression des folders
- Partenaires : directions des établissements scolaires, administration communale
- Collaboration de la RTBF
- Evaluation : diminution des infractions de stationnement, fluidité améliorée
- Adaptation(s) éventuelle(s) : placement de la remorque PMV en amont, ...



Rendre compte

- Page Facebook de la Zone
- Publication dans le bulletin communal
- Presse écrite



Autres actions entreprises

- Action "Doudou"
- Le radar, ça cartonne !!!
- Planning "rentrée scolaire"
- Codes couleurs
- Phases prévention/répression
- Brevet cycliste
- Dépose minute
- Folder "rentrée scolaire"
- Publications réseaux sociaux
- Reportage JT 13h RTBF



Actions à venir

- Action parapluie
- Placements remorque PMV
- Lidar
- ...



En conclusion et... pour aller plus loin



Nos webinaires « Mobilité » en replay
<https://www.uvcw.be/formations/webinaires>



Nos formations « Mobilité »
<https://www.uvcw.be/formations/list/mobilite>



Notre espace « Mobilité »
<https://www.uvcw.be/mobilite/accueil>

